

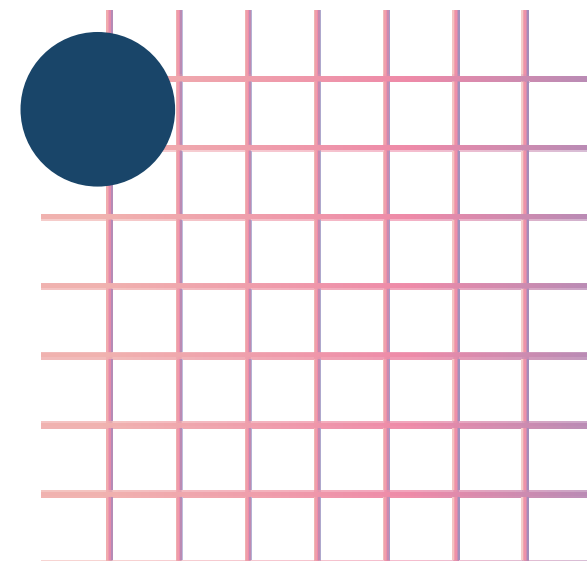
DIÁLOGO EN TORNO AL PAPEL DE LAS VÍAS VERDES EN LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y CONECTADA



Gipuzkoako
Foru Aldundia
Mugikortasuneko eta Lurralde
Antolaketako Departamentua



ETORKIZUNA
ORAIN



GIPUZKOAKO FORU BIDEGORRIEN SAREA

RED FORAL DE BIDEGORRIS

353 KM



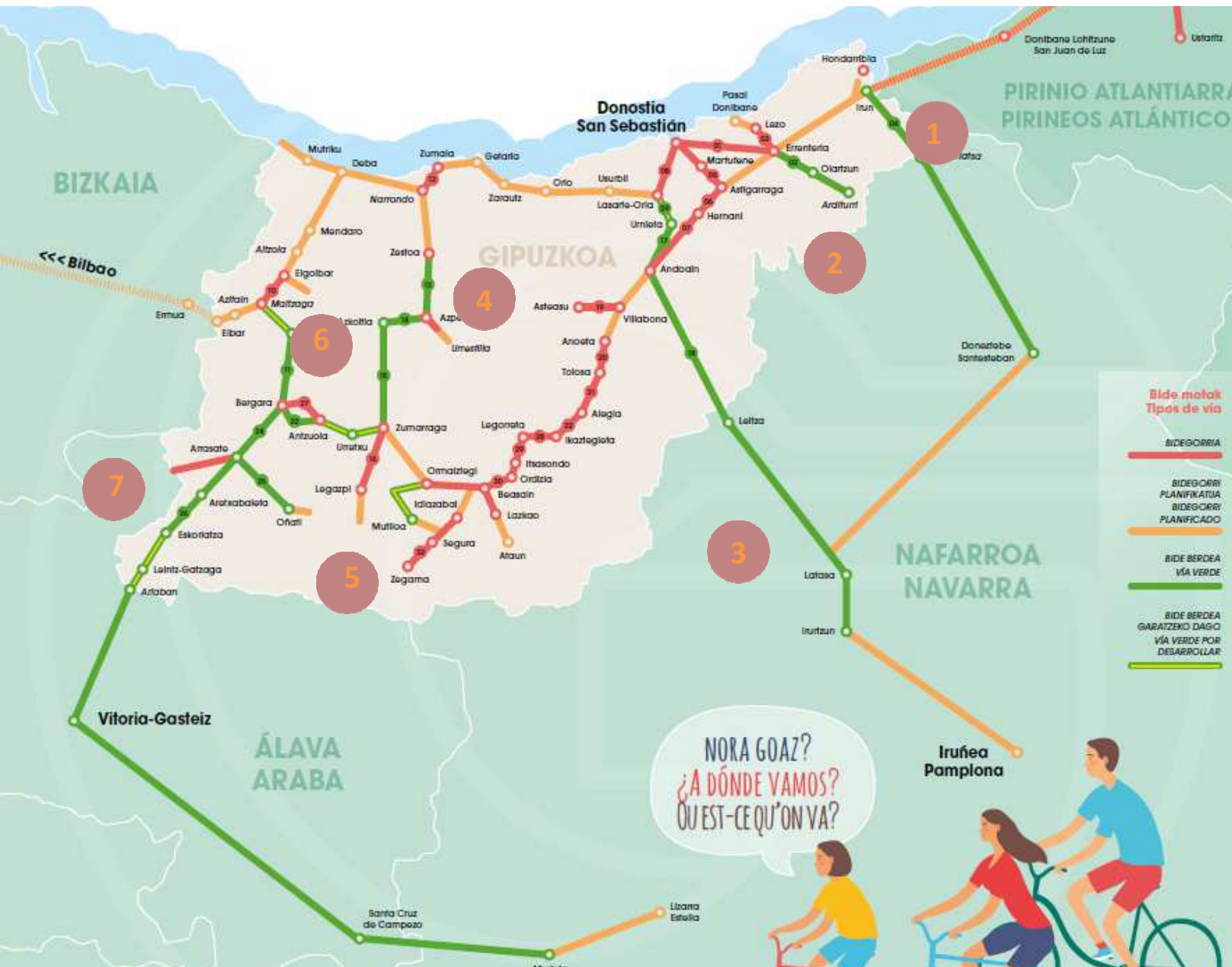
- EGUNGO BIDEGORRI EXISTENTE
- BIDEGORRI PLANIFIKATUA
- BIDEGORRI PLANIFIKADU
- BIDE BERDEA
- BIDE BERDEA PLANIFIKATUA
- VIA VERDE PLANIFIKADU

	UZTEN DIBIDETAKO	BIOSKOTA TIPO EGIA
DONOSTIALDEA - OARSOALDEA - BIDASOALDEA		
01 DONOSTIA - ERRENTERIA	8,4 km	●
02 ERRENTERIA - OIARTZUN	9,3 km	●
03 ERRENTERIA - LEZO	1,5 km	●
04 IRUN - ENDARLATSUA	8 km	●
05 MARTUTENE (DONOSTIA) - ASTIGARRAIGA	1,0 km	●
06 ASTIGARRAIGA - HERNANI	4,2 km	●
07 HERNANI - ANDOAIN	7,9 km	●
08 ANTIGUA (DONOSTIA) - LASARTE-ORIA	5,9 km	●
09 LASARTE-ORIA - URNIETA	3,9 km	●
10 JAIZUBIA - AMUTE	1,4 km	●
11 LEZO - PASAI DONIBANE	3,9 km	●
DEBABARRENA		
12 ELGOIBAR - MALTZAGA	2,5 km	●
13 SOBALUZE - BERSARA	9,9 km	●
14 AZTAIN - MALTZAGA	2 km	●
KOSTA		
15 ZUMAIA - NARRONDO	0,8 km	●
URDOLA		
16 ZESTOA - AZPETA	9,5 km	●
17 AZPETA - AZKOPIA	5,4 km	●
18 AZKOPIA - ZUMARRAGA	13,7 km	●
19 ZUMARRAGA - LEGAZPI	4,0 km	●
20 AZPETA - URRESTILLA	1,6 km	●
TOLOSALDEA		
21 URNIETA - ANDOAIN	4,7 km	●
22 ANDOAIN - LEITZA	23 km	●
23 VILLABONA - ASTEASU	3,8 km	●
24 ANOETA - TOLOSA	3,1 km	●
25 TOLOSA - ALEGIA	5,3 km	●
26 ALEGIA - KAZTEGIEIA	2,6 km	●
BERAGOIENA		
27 BERGARA - ANIZUOLA	3,2 km	●
28 BERGARA - ARRASATE	9,7 km	●
29 OIARI - ARRASATE	11,7 km	●
30 ARRASATE - ARETXABALETA - ESKORIATZA	8,5 km	●
31 BERGARA - ANIZUOLA	10,6 km	●
32 ESKORIATZA - ARLABAN	20,1 km	●
GOIERRI		
33 ALEGIA - KAZTEGIEIA - LEGORRETA	6 km	●
34 LEGORRETA - ITSASONDO	2,5 km	●
35 ITSASONDO - ORDIZIA - BEASAIN	6,1 km	●
36 BEASAIN - ORMAIZTEGI	5,6 km	●
37 ENAZABAL - SEGURA - ZEGAMA	7 km	●
38 MUTILOA - ORMAIZTEGI	6,7 km	●

Bide motak / Tipos de vía

- **BIDE BERDEA:** Oinez eta batakietaz egiteko benerabil dien mendebide-trazadura zaharrik dira.
- **VÍA VERDE:** Vía ciclista y peatonal acondicionada sobre antigua plataforma de ferrocarril.
- **BIDEGORRI BANANDIA:** Bizikletentzako eta oinezkoentzako bideak bakiztatzen dituzten bide-lerro bana duena.
- **VÍA CICLISTA SEGREGADA:** Con carriles separados para la circulación ciclista y peatonal.





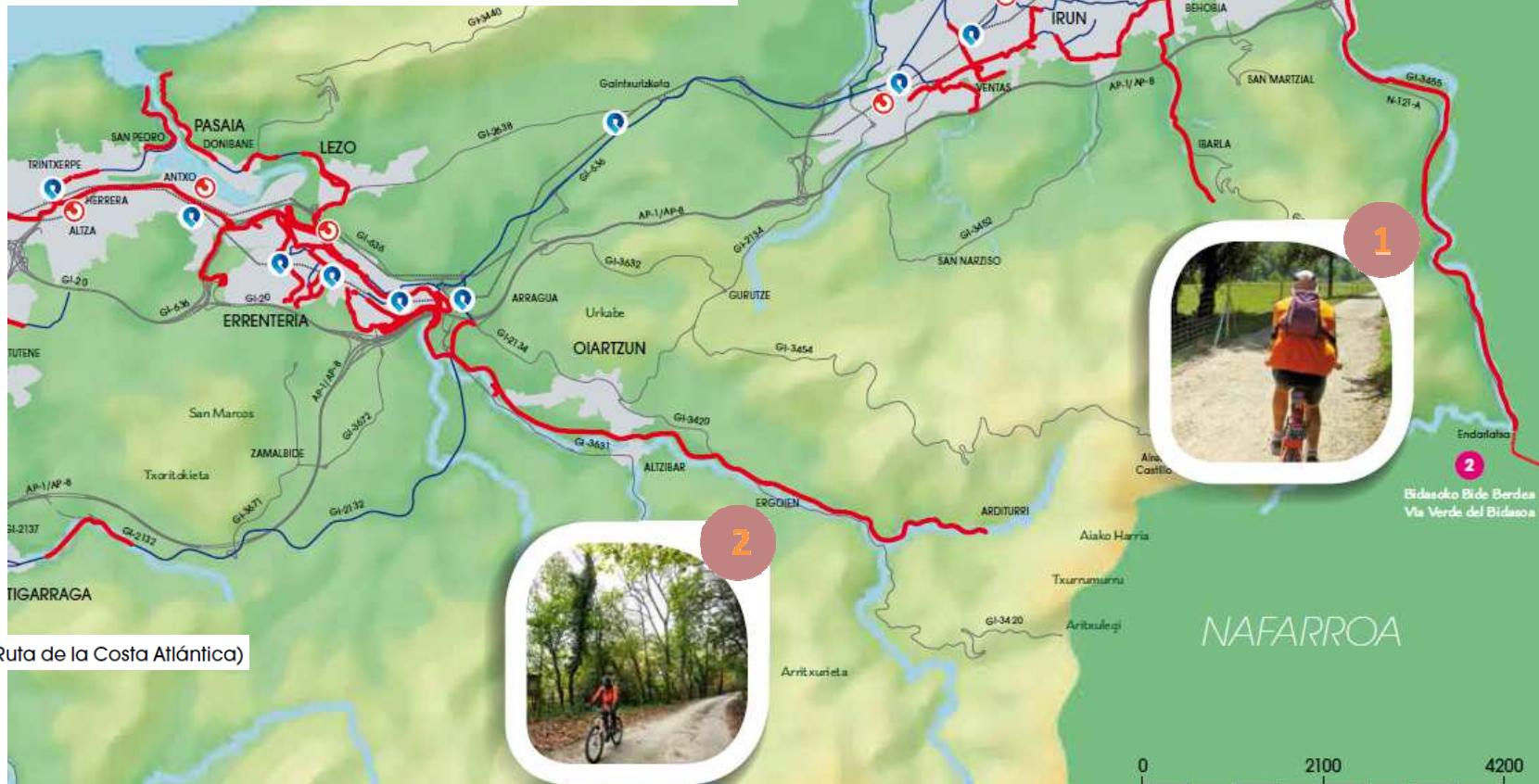
126 KM

7 VIAS

LAS VÍAS VERDES DE GIPUZKOA

1- BIDASOA. Irún – Endarlatsa

2- ARDITURRI. Oiartzun



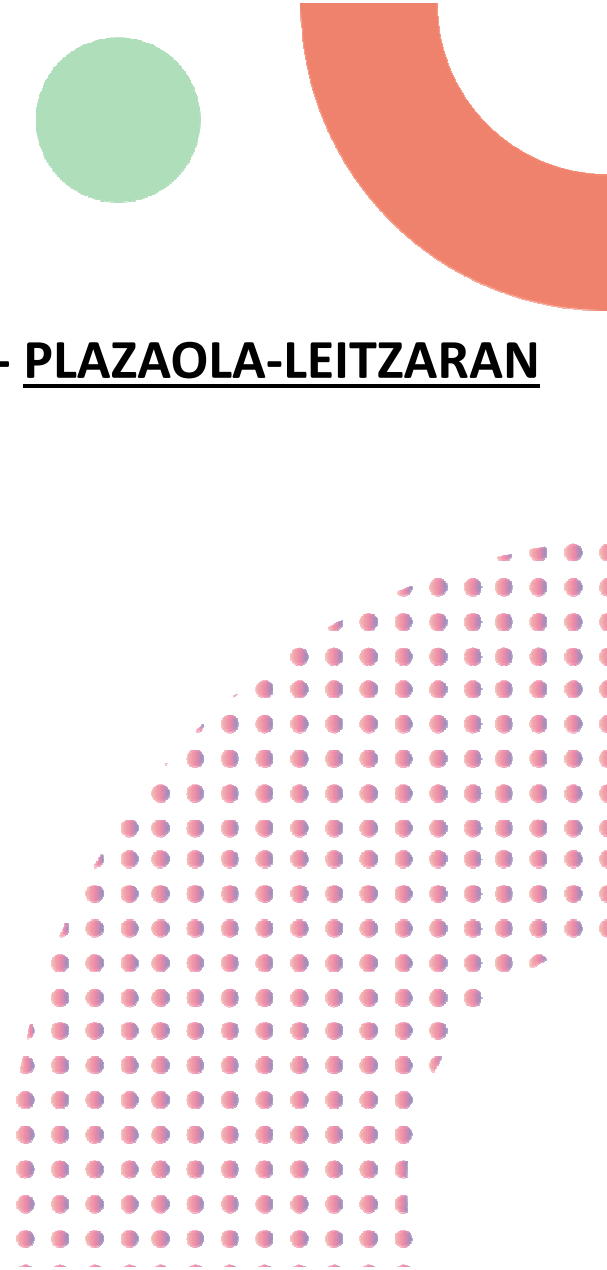
 EUSKOTREN  RENFE

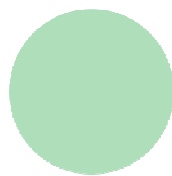


Hendaia - Baiona, EuroVelo 1 (Atlantikoko ibilbidea / Ruta de la Costa Atlántica)

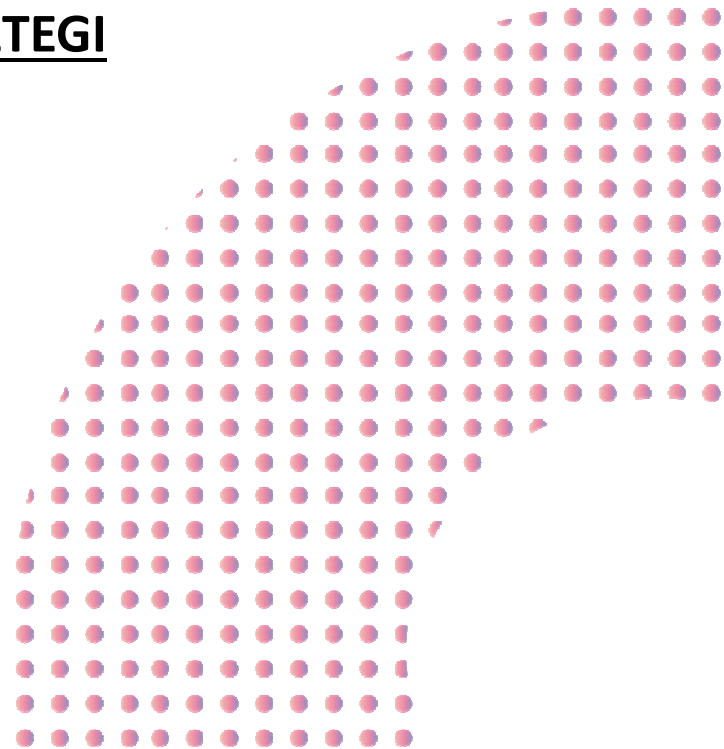


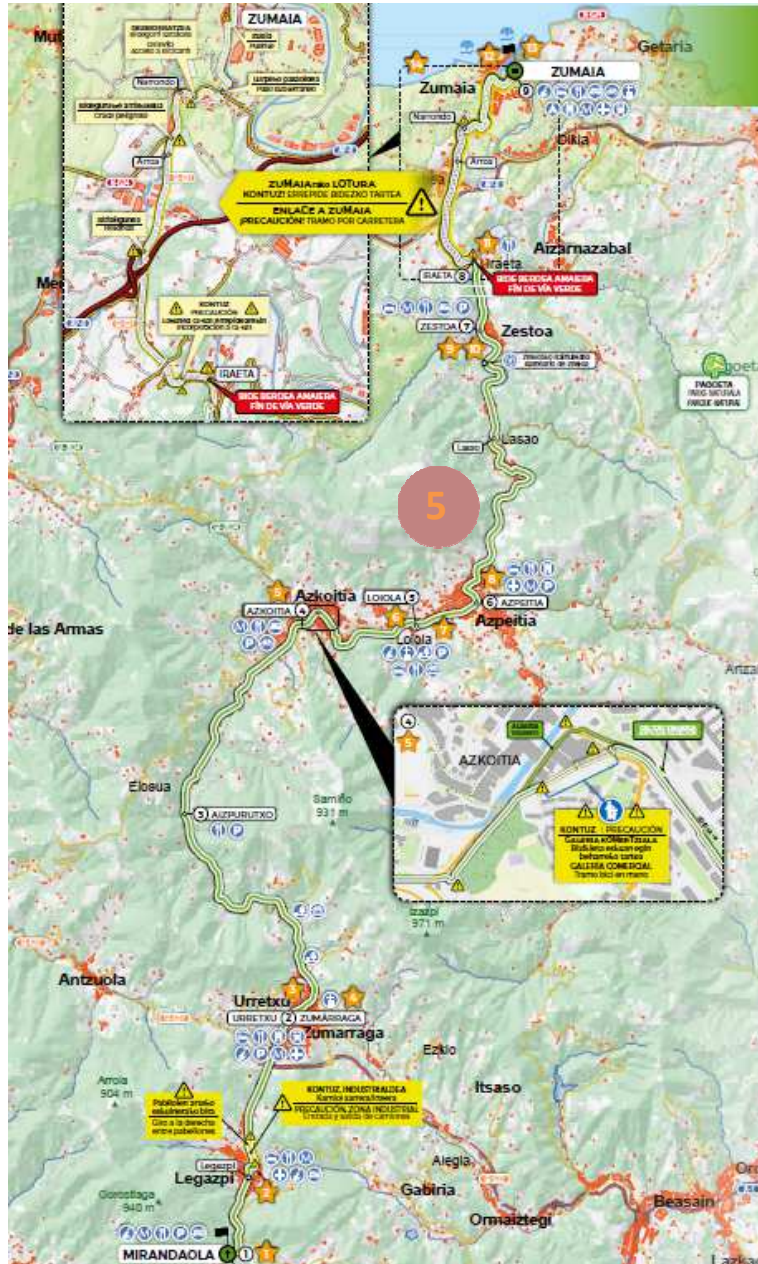
3- PLAZAOLA-LEITZARAN





4- MUTILOA-ORMAIZTEGI

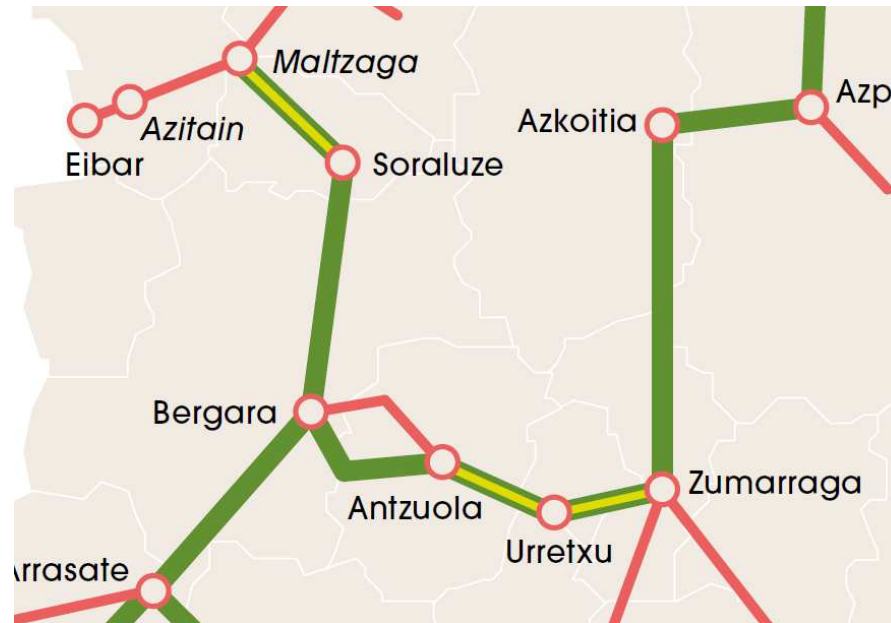




5- UROLA



Ferrocarril del Deba (Fuente: Wikipedia)



6



6- FERROCARRILES VASCONGADOS

En la actualidad acondicionados 13,6 km

Soraluze-Antzuola

DEBAGOIENA

BERGARA - ANTZUOLA (3,2 km)

Bateratua / Coexistencia

BERGARA - ARRASATE (9,7 km)

Gehienbat banandua / Principalmente segregado

OÑATI - ARRASATE (11,7 km)

Gehienbat banandua / Principalmente segregado

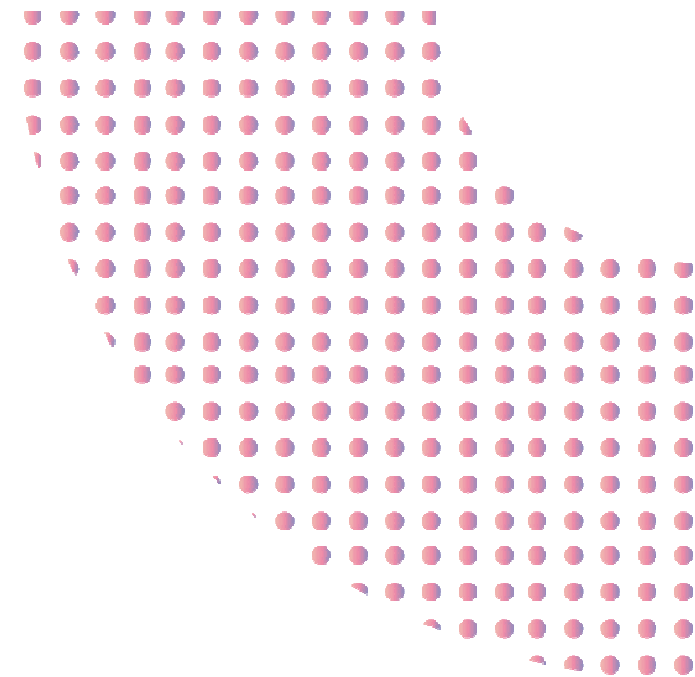
ARRASATE - ARETXABAETA - ESKORIATZA (8,5 km)

Bateratua / Coexistencia

BERGARA - ANTZUOLA* (10,6 km)

Bide berdea / Via verde

* Oharra: Antzuolan Kaxelara arte dago egokitua / Nota: En Antzuola está acondicionado el tramo hasta Kaxeta



7- VASCO-NAVARRO

Gipuzkoa, Álava y Navarra

Bergara-Estella



EL APOYO DE EUROPA A LA MOVILIDAD CICLISTA EN GIPUZKOA

ENTRE EL
50-100 %
SUBVENCIONADAS

Actuación cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional en el marco del Programa Operativo FEDER del País Vasco 2014-2020



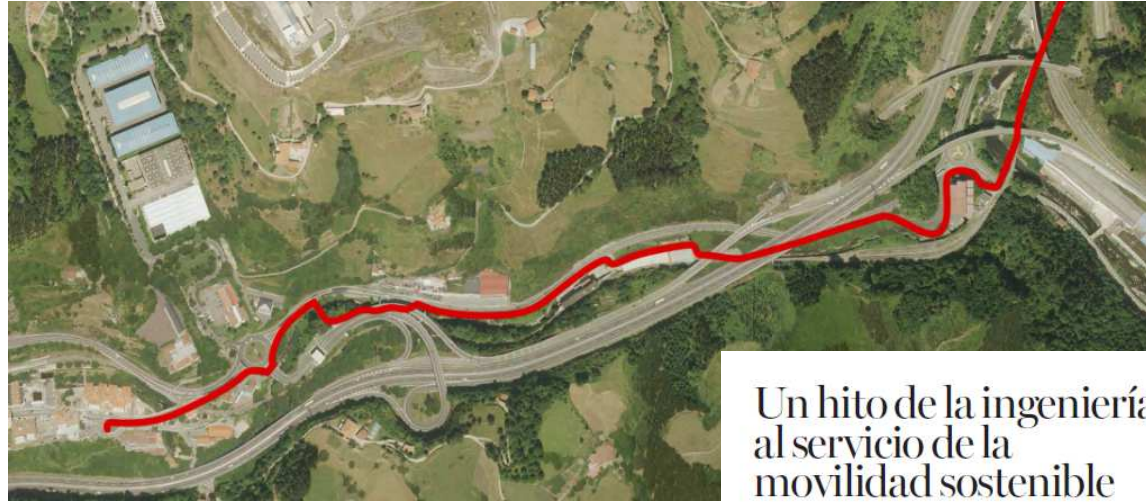
EIBAR-MALTZAGA

Propuesto como un ejemplo de buenas prácticas a nivel Europeo



EIBAR-MALTZAGA PRESUPUESTO 5'1 M€

Eibar-Maltzaga



Un hito de la ingeniería al servicio de la movilidad sostenible

EL NUEVO BIDEGORRI ENTRE MALTZAGA Y AZITAIN, QUE CONECTARÁ EIBAR CON ELGOIBAR, ESTARÁ LISTO EN DICIEMBRE

Reportaje y fotografía de Jabi Leon

Las obras se están desarrollando de acuerdo con los planes establecidos y no hay ningún impedimento para el nuevo bidegorri entre Maltzaga y Azitain en esta línea antes del final de este año. En palabras, pronunciadas por la diputada de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa, Itxabela Romero, durante una visita cercana a las obras del bidegorri a finales del pasado mes de julio, permitieron vislumbrar que la vía de uso ciclista y peatonal que enlazará las localidades de Eibar y Elgoibar va camino de convertirse en realidad.

Tras muchos años siendo demandado por la ciudadanía de Debabarrena un hito se recogió en más de 11.000 firmas apoyando su solicitud el proceso para la construcción del bidegorri que se está materializando no ha resultado nada sencilla.

No en vano, aunque discurre por un recorrido de apenas 2,1 kilómetros, la necesidad de superar varios obstáculos importantes (las carreteras N-634 y GI-627, los ríos Deba y Ibañeta) han hecho que la construcción del tramo de la vía de uso ciclista y peatonal entre Maltzaga y Eibar se haya demorado más de lo previsto.

Debido a la enorme complejidad técnica del proyecto, la Diputación territorial no a tener que invertir 5,1 millones de euros para su ejecución, por lo que el kilómetro de bidegorri sale prácticamente al mismo precio que el kilómetro de una nueva carretera. Aún así, "se reducen considerablemente los costes porque se evita la necesidad de Eibar, de Elgoibar y de toda la comarca a poder disfrutar con un paso demandado desde hace mucho tiempo", señala el alcalde de la ciudad de Eibar, Miguel de los Toyos.

En la misma línea, la propia Itxabela Romero destaca que "a pesar de su elevado coste, el nuevo bidegorri entre Maltzaga y Azitain no solo constituye un proyecto que facilitará una movilidad sostenible y segura entre Elgoibar y Eibar sino que, dada su complejidad, se presenta como un hito de la ingeniería".

Es así, como poder superar las dificultades geográficas y posibilitar los desplazamientos de ciclistas y peatones, la futura nueva vía contará con cuatro puentes (dos de ellas de 60 metros).

El diputado foral de Movilidad no oculta su "enorme satisfacción" por la marcha de los trabajos en campo que "a pesar del costo y del tiempo que se supera el proyecto debido a la geografía y las infraestructuras ya existentes en el recorrido, cumplimos los plazos previstos en un ejercicio de adaptación y flexibilidad que merece ser puesto en valor".

Además, Itxabela Romero anunció durante su visita a las obras que el departamento que lidera "se reunirá a cumplir el tramo de bidegorri entre Maltzaga y Azitain" una vía que, de materializarse, permitiría realizar paseos a pie o en bicicleta desde Elgoibar o Eibar hasta Ibañeta, toda vez que la conexión entre Sorabe y la citada localidad de Debabarrena ya es una realidad.

En cualquier caso, la responsable foral subraya que "en estos momentos, la prioridad es completar otros dos tramos: la vía verde del Urola y el bidegorri de Tolosa, que enlazará Usurbil con la capital gipuzkoana".

La Diputación Foral de Gipuzkoa "sigue dando pasos" para avanzar en la ejecución de estos dos proyectos de movilidad sostenible y unirá al conjunto de la ciudadanía del territorio "para que utilice y disfrute de la red de bidegorris que tenemos en Gipuzkoa que, aunque aún está por finalizar, ya cuenta con 303 kilómetros de recorrido y conecta entre sí todas las comarcas".



Operarios trabajan junto a la pasarela instalada bajo la autopista.



Responsables políticos y de la obra caminan por un nuevo tramo.



Vista de la nueva pasarela de 81 metros instalada en Maltzaga para superar el río Deba y la carretera GI-627.

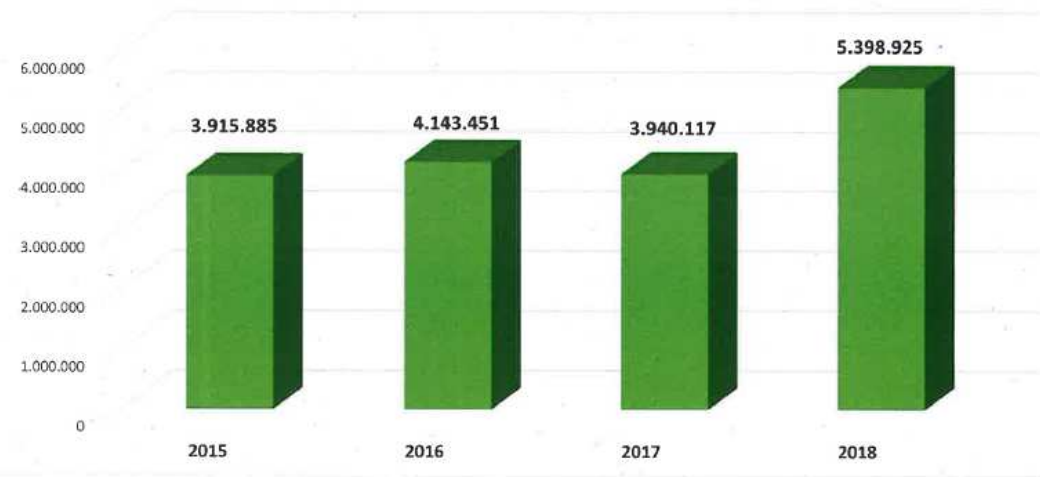
Datos de incremento de uso de la movilidad ciclista

- 25 millones de viajes el periodo 2015-2018
- Valoración media de 7,7-8 puntos sobre 10

Así, en 2019 registró 6,95 millones de desplazamientos peatonales y ciclistas, flujos en creciente incremento, aumentado un 30%.

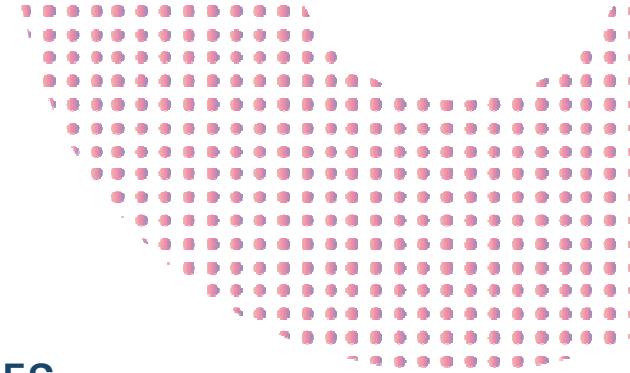
Datos desplazamientos

2015-2018



Uso en la red de vías ciclistas de la diputación foral de Gipuzkoa durante la pandemia, supuso un 56 % de incremento

Datos de incremento de uso de la movilidad ciclista en las Vías Verdes durante la pandemia



DATOS CONTADORES

- 5 de la vía verde del Vasco-Navarro: Antzuola-Bergara, Arrasate-Elorregi, Arrasate-Aretxabaleta, Elorregi-Bergara, y Eskoriatza-Leintz Gatzaga.
- 1 de la vía verde del Plazaola.

Aumento de 57.600 desplazamientos respecto al verano de 2019.

En la vía verde del Plazaola el incremento ha sido del 41,5%.

La media diaria de desplazamientos en verano de 2020 en los tramos analizados ha sido de 3.484 viajes..

PLAN GENERAL INTEGRAL DE ACCIONES URGENTES 2021 PARA EL FOMENTO DE LA MOVILIDAD CICLISTA Y PEATONAL EN GIPUZKOA



Realizar una propuesta de acciones reales, concretas y aplicables al territorio guipuzcoano para el fomento del uso de la bicicleta

31 AYUNTAMIENTOS Y 11 AGENCIAS DE DESARROLLO



[Vías Verdes](#)

MARCAR PRIORIDADES A MEDIO PLAZO EN BASE A LOS EJES ESTRATÉGICOS

PROMOVER Y REFORZAR LAS ACCIONES DE MOVILIDAD CICLISTA Y PEATONAL QUE SEAN NECESARIAS

MUCHAS GRACIAS

Rafaela Romero Pozo

